THE DEPUTY MINISTER IN THE DBPARTMiSNT OF FAMILY WELFARE (SHRI S. KRISHNA KUMAR): (a) to (d) No monetary incentive is givei by the Government of India to a person undergoing sterilisation. However, an amoiuit of Rs. 100 per case is given to-warJs compensation on account of the wages lost. Tn addition to this, ince-itive money at the rate of Rs. 65 for each case of vasectomy, Rs. 80 for each case of laparoscopic sterilisation and Rs. 50 for each case of tubectomy were being given in the U.T. of Chandigarh with flnancial support from various Departments and certain Voluntary Organisations. These incentive payments have now been withdrawn by the concerned Vohmtary O'-ganisations/Dep^ments,

TTiere is no decline in sterilisation ac-ceptors during 1985-86 as compared lo the previous year.

Progress of the Ciirciilar Railway Project at Calcutta

1269. SHRI KAPIL VERMA:

SHRI SHEO KUMAR MISHRA:

Will tile Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) the progress made so far on tiic Cir-cular Railway project at Calcutta and wliat are the difficulties being encountered for its early completion; and

(b) whether the project has been approved by the Planning Commission?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SC1NDL\):. (a) A 10 km. long single line section from Princep Ghat to Ultadanga Road station has been completed and corranissioned to traffic. The work on the section between Ultadanga Road- and Dum Dum station cannot be progressed satisfactorily as the Railway land required for the Circular Railway is encroached upon unauthorisedly. These encroachments are required to be removed by the State Government and land made available to Eastern Railway.

([b) Part 1 of the Circular Railway Project involving construction of single lino track from Princep Ghat lo Dum Dum has been cleared by the Planning Commission in March, 198fi.

दिल्ली परिवहन निगम का बस रूट नं. 548

270. श्री अच्छे लाल बाल्मीक : क्या परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम ने 21 अप्रैल, 1986 से अस्थायी रूप से नई दिल्ली रेलवे स्टेशन से हमदर्द नगर, नई दिल्ली बारास्ता मालवीय नगर "एफ" ब्लाक और दक्षिणपुरी के लिए एक नया बस रूट 548 प्रारम्भ किया है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि दक्षिणपुरी और मालवीय नगर "एफ" ब्लाक से नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के लिए पहले से ही बस रूट नं. आर.एल.-15 और आर.एल.-16 चल रहे हैं जबकि उसी क्षेत्र की निकट-वर्ती सरकारी कालोनी, पुष्प विहार से नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के लिए कोई सीधी बस सेवा उपलब्ध नहीं है; और

(ग) क्या सरकार नई दिल्ली रेलवे स्टेशन से हमदर्द नगर तक चलने वाले रूट नं. 548 की बसों को खिड़की गांव के बाद पुष्प विहार सैक्टर 5, सैक्टर-1 (वाटर टैंक) और सैक्टर 3 तक ले जाने और बाद में मोड़कर इसे अम्बेदकर मार्ग और खानपुर डिपो तक चलाने का विचार रखती है और यदि हां, तो कब तक ?

जल-भूतल परिवहन (विभाग) में राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलेट) : (क) जी हां ।

(ख) रूट नं0 आर एल-15 दक्षिणपुरी और सादिक नगर से होता हुआ दंडेली गांव और रेलवे स्टेशन के बीच चलता है । यह मालवीय नगर से होकर नहीं गुजरता । रूट नं. आर एल-16 जो मालवीय नगर और नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के बीच चलता था अब समाप्त कर दिया गया है और उसके स्थान पर एक नया रूट नं. 548 चालू किया गया है जो हमदर्द नगर से नई दिल्ली रेलवे